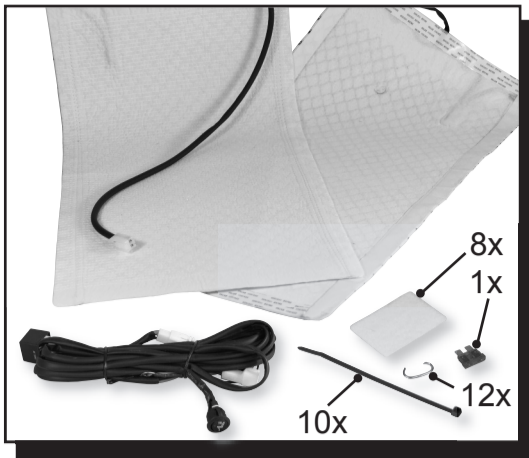


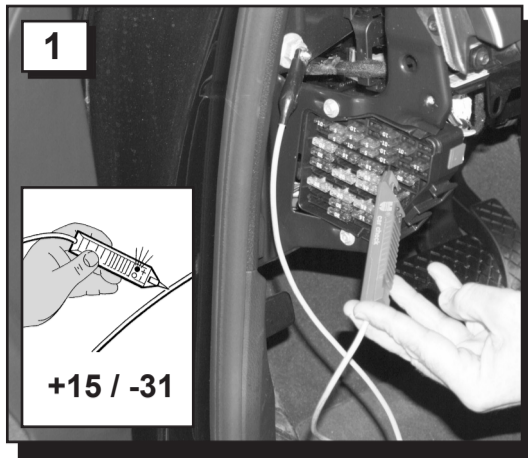


Bei verklebten Sitzbezügen wenden Sie sich bitte an die von uns empfohlenen Fachbetriebe auf unserer Internet-Seite:  
For glued seat covers, please consult the specialist recommended information on our internet site:

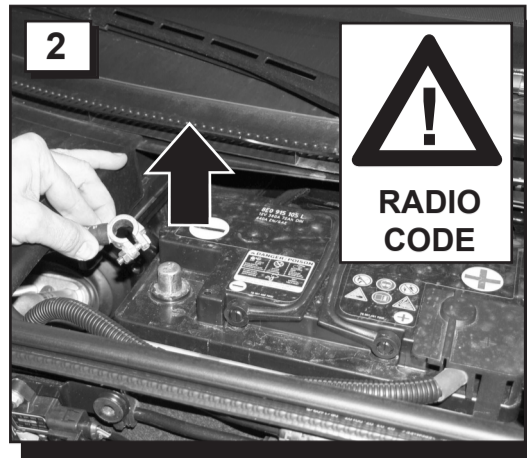
[www.CarboComfort.com](http://www.CarboComfort.com) - [www.CarboComfort.de](http://www.CarboComfort.de)



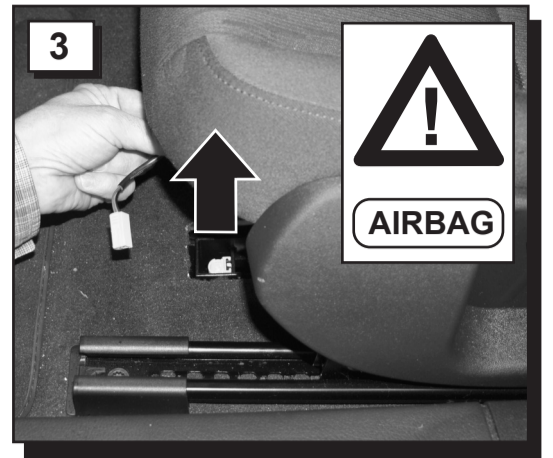
Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, prüfen Sie, ob der Einbau überhaupt möglich ist und ob sich der Sitzbezug demontieren lässt.



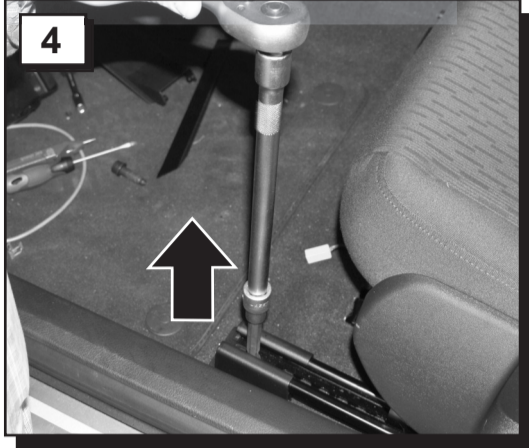
1. Prüfen Sie, wo Sie Zündungsplus und Masse anschließen können



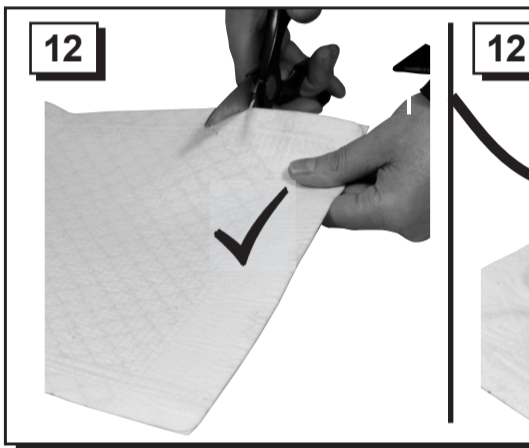
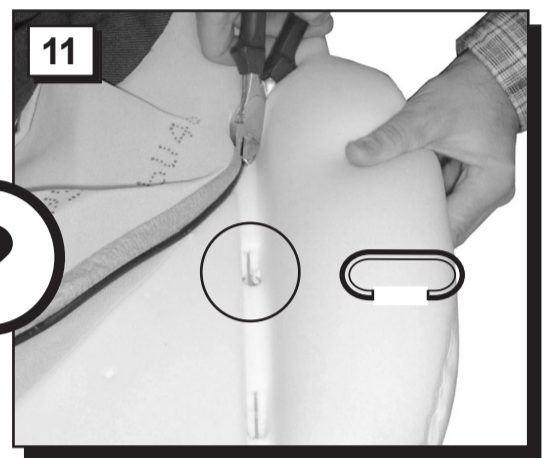
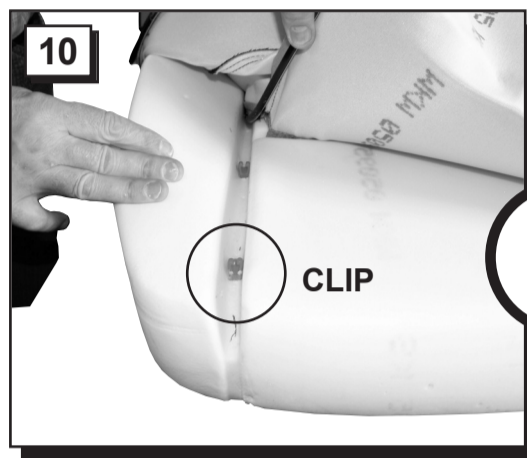
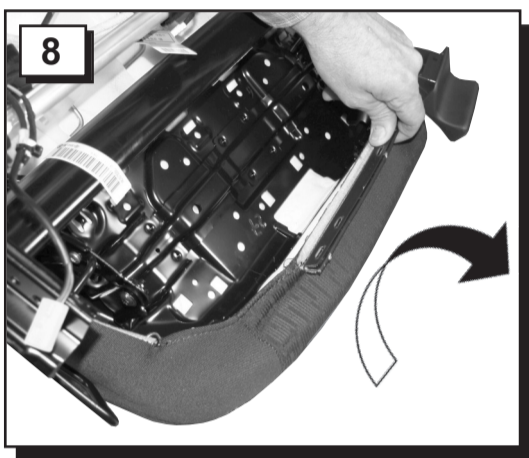
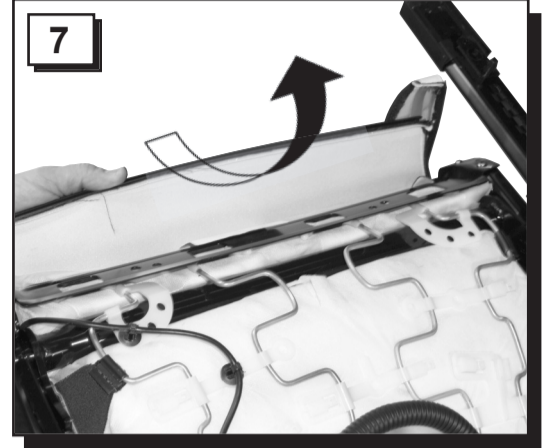
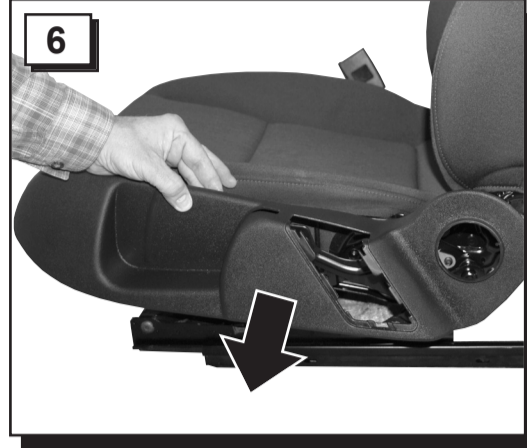
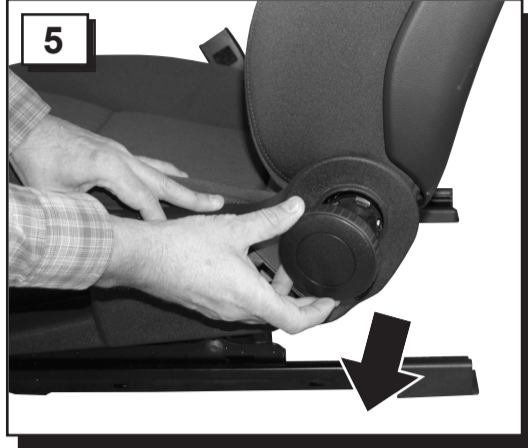
2. Batterie abklemmen



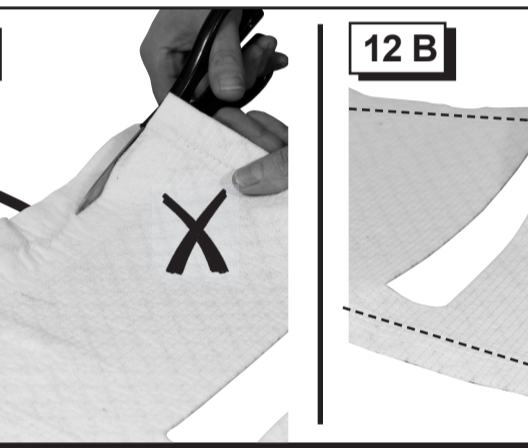
3. Airbag-Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers beachten



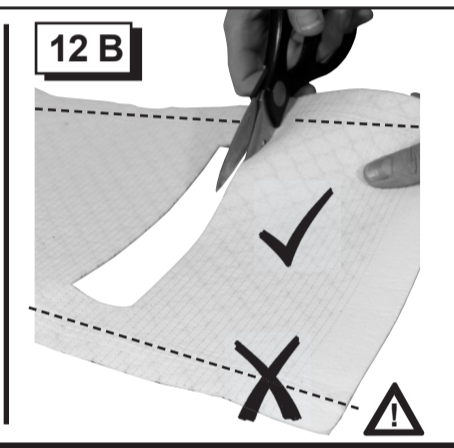
4-11 zeigt beispielhaft den Ausbau und das Zerlegen eines Sitzes



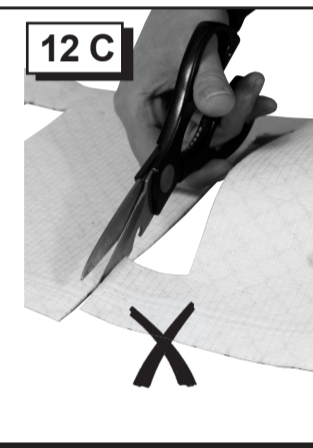
12. Die Heizmatten dürfen um max. 8 cm gekürzt werden



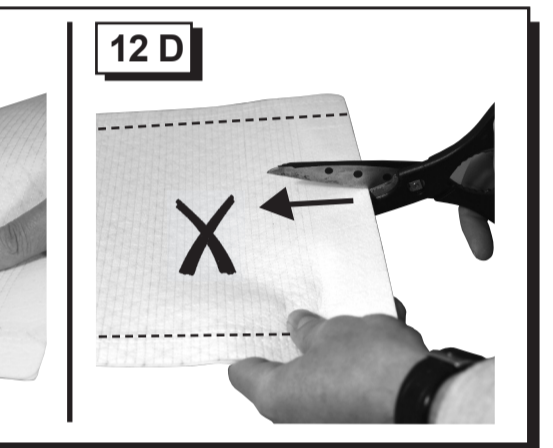
12A. Niemals auf der Kabeleingangsseite schneiden



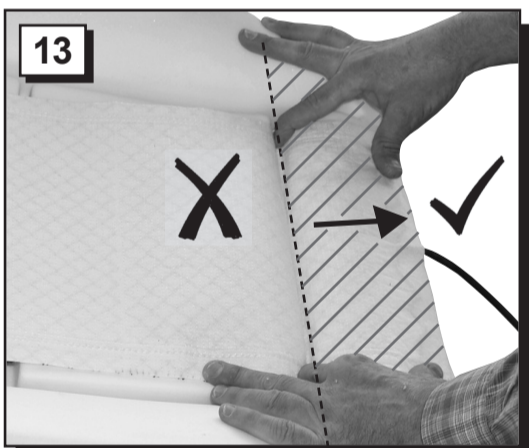
12B. Fenster zwischen den Leitern ist erlaubt



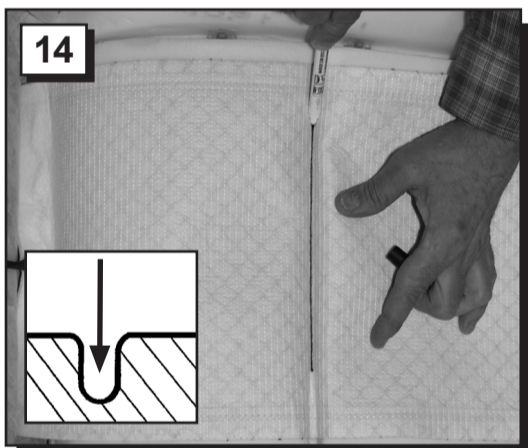
12C. Plus/Minus-Leiter dürfen nicht geschnitten werden



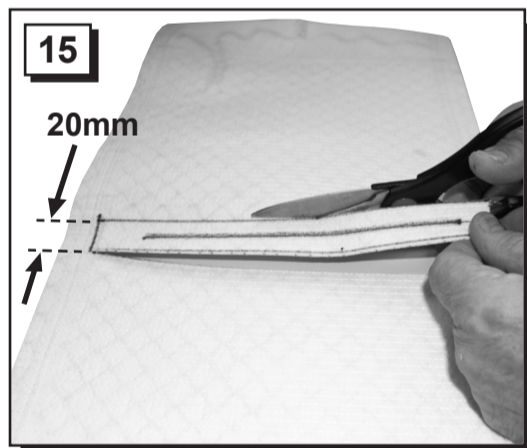
12D. Der schraffierte Bereich darf nicht geschnitten werden



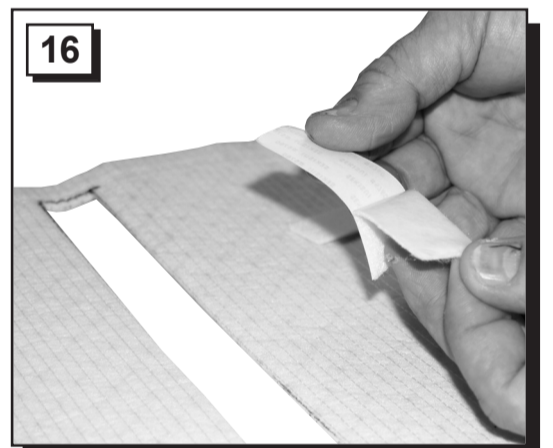
13. Die Heizmatten dürfen auf keinen Fall in Längsrichtung geschnitten werden



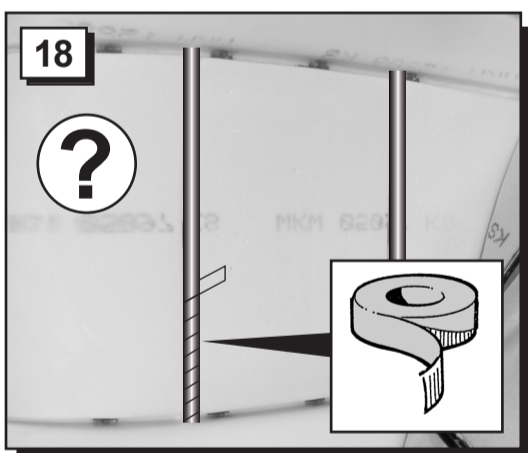
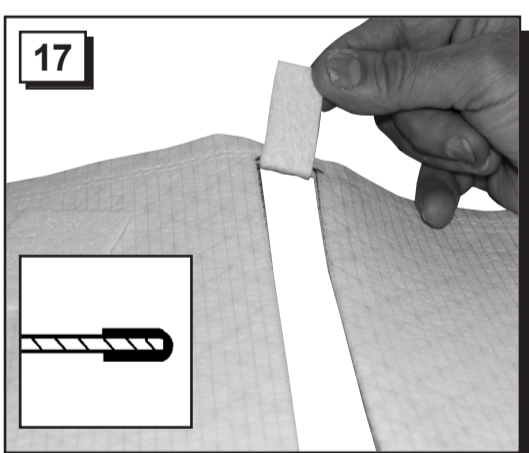
14. Heizmatte auflegen und in den/ die Gräben drücken und anzeichnen



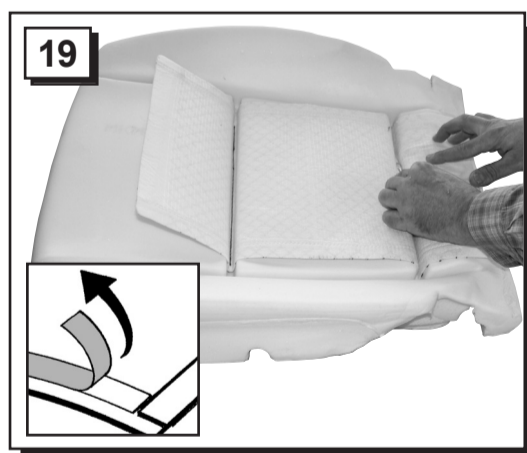
15. Fenster zwischen den Leitern ausschneiden, Breite 20mm



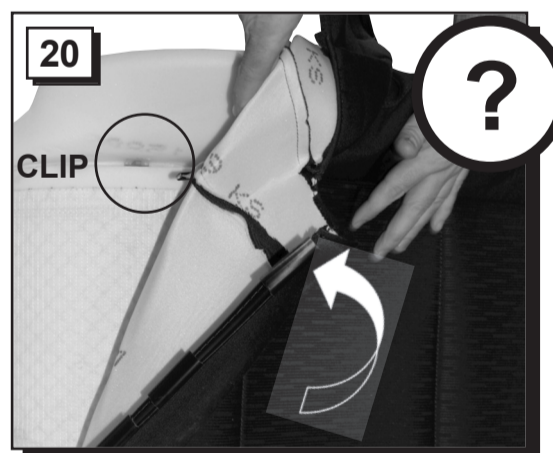
16/17. Die mitgelieferten Isolierstreifen zu den Leitern hin aufkleben



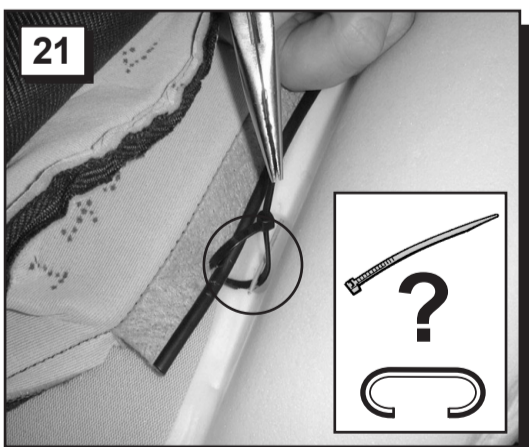
18. Sind die Abspannungen aus Metall, müssen diese isoliert werden



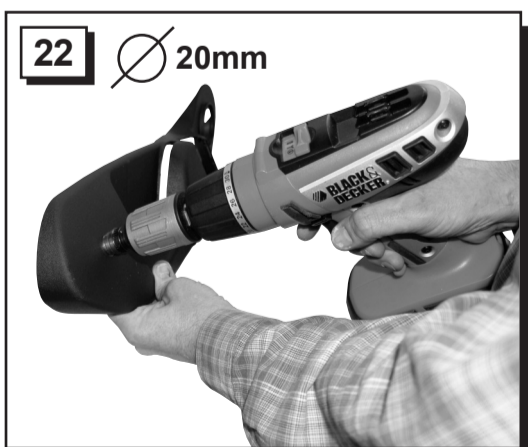
19. Schutzstreifen entfernen und die Matte von hinten nach vorne aufkleben



20. Bezug wieder anbringen und mit Clipsen, bzw. CLIP



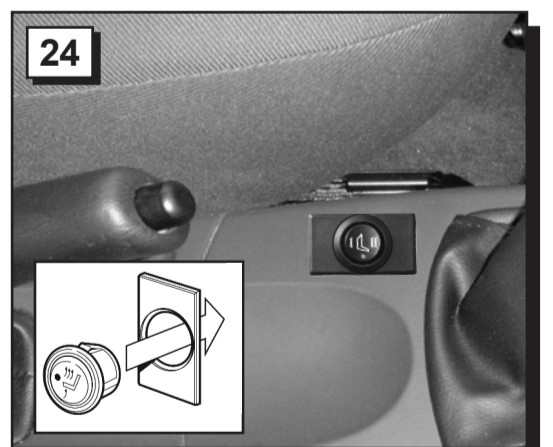
21. mit Kabelbindern oder Polsterklammern wieder befestigen



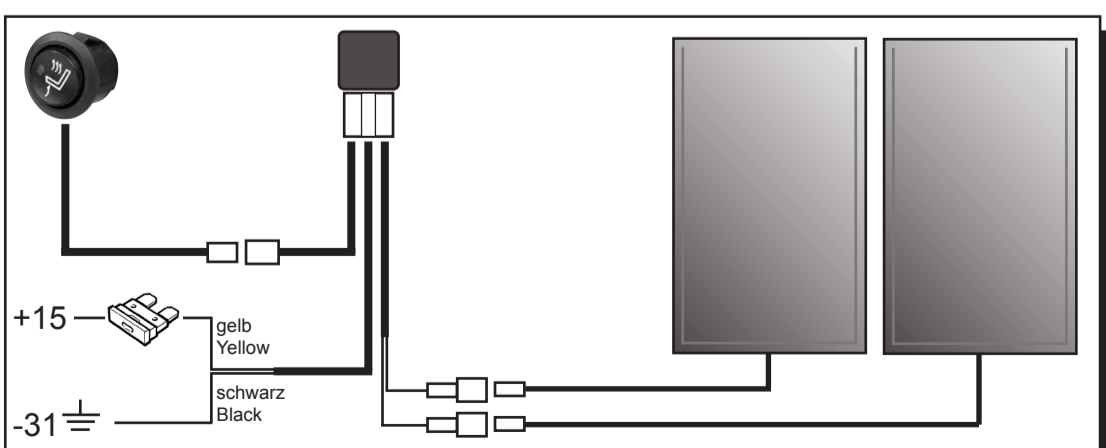
22. Mit einem 20mm Stufenbohrer ein Loch an einer freien Stelle bohren



23. Schalter als Beispiel hier in der Sitzkonsole montiert



24. Für eine rechteckige Optik wird eine selbstklebende Blende mitgeliefert. Der Sitz wird nun wieder komplettiert und eingebaut, Bilder 11> 4.



Elektrischer Anschluss an das Bordnetz:  
Der Kabelsatz ist komplett vorkonfektioniert und wird nur gesteckt, bei der Verlegung unter dem Sitz muss darauf geachtet werden, dass die Schiebewegung des Sitzes nicht behindert wird und das Kabel nicht in der Sitzschiene eingeklemmt wird.  
Der Anschluss an Zündungsplus und Masse an den in Bild 1 ausgemessenen Kabel.

#### Sicherheitshinweise:

- !! Die Sitzheizung ist nur für den festen Einbau unter dem Sitzbezug geeignet!!
- !! Wir empfehlen unbedingt, den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen!!
- !! Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers!!
- !! Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags in den Sitzen müssen die Herstellerhinweise zur Demontage der Sitze und Polster beachtet werden!!
- !! Da diese Info's nur den Werkstätten zugänglich sind, raten wir vom Einbau durch Privatpersonen ab.
- !! Nach der Montage ist die Funktion der Sitzbelegungserkennung durch die Fachwerkstatt zu überprüfen.

#### Allgemeine Hinweise:

- Die Sitzheizungen sind nur für PKW mit 12 Volt Bordnetz geeignet
- Die Heizmatten dürfen nur quer zwischen dem Plus und Minusleiter ausgeschnitten werden
- Die Länge darf um max. 8 cm gekürzt werden und max. 3 Ausschnitte in 20mm Breite sind erlaubt, die Heizleistung reduziert sich mit jedem Ausschnitt etwas