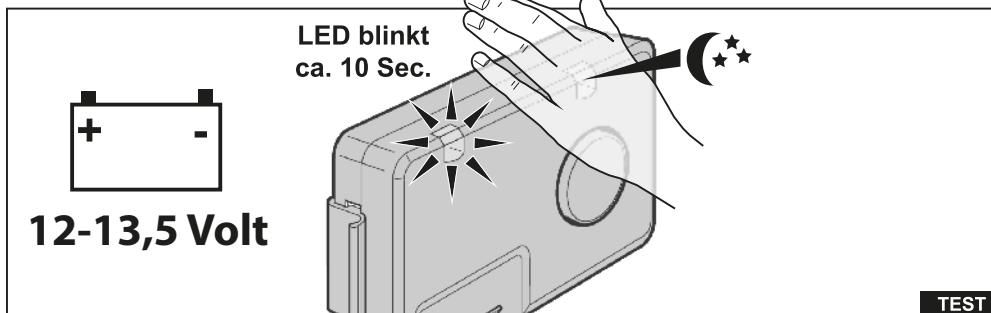




VOLT23



Test:

Für den Test muss die Batteriespannung zwischen ca. 12 und 13,5 Volt liegen, Motor aus!!! Sind die Kabel an die Batterie angeschlossen, kann der Stecker an das Steuergerät gesteckt werden, die rote LED blinkt 3-mal. Decken Sie den Lichtsensor mit der Hand ab, wird das System automatisch aktiviert. Gleiches geschieht auch beim Schließen der Motorhaube als Funktionskontrolle.

Der Ultraschall arbeitet nun ca. 10 Sekunden, **danach baut sich die Hochspannung auf und fällt langsam wieder ab. Ultraschall und Hochspannung erfolgen immer im Wechsel.**

Abhängig vom Ladezustand der Fahrzeugbatterie, kann es während des Ladevorgangs z.B. per Solar oder an der Wallbox, zu zeitweisem Ausschalten des Volt23 kommen.

Funktion:

- auto „ein“ beim Schließen der Motorhaube durch den internen Lichtsensor
- auto „aus“ beim Öffnen der Motorhaube durch den internen Lichtsensor
- auto „aus“ bei laufendem Motor Spannung über 13,6 Volt
- auto „ein“ bei nicht laufendem Motor Spannung unter 13,4 Volt
- auto „aus“ bei schwacher Fahrzeug Batterie unter 11,5 Volt Gerät aus

Die spannungsabhängigen auto „ein/aus“ Funktionen können nur bei abgedecktem Lichtsensor überprüft werden.

Technische Daten:

Spannung: 9-14 Volt
Mittlerer Stromverbrauch: 8 mA / 12 Volt
Hochspannung: 200 / 400 Volt (min/max)
Ultraschall- Frequenz: 20 bis 26 KHz
Schalldruck: ca. 85 dB / 105 dB bei 1 Meter
Temperaturbereich: -40 °C bis 105 °C

Anmerkung zu Fig.5 der Anleitung:

Die Montagesituation der Elektroplatten ist bildlich schlecht darzustellen und muss vor Ort entschieden werden, sie können auch nach unten verlegt werden, um den Marder schon am Eindringen in den Motorraum zu hindern, oder anderen, bissgefährdeten Stellen.

Wichtiger Hinweis:

Der Hersteller erklärt, dass dieses Produkt durch den Ultraschall lediglich eine abschreckende Wirkung gegen Marder haben kann. Dringt er in den Motorraum ein, kommt es zu einem Stromschlag, wenn er eine der Spannungsplatten berührt und gleichzeitig Metall berührt, also Motor oder Karosserie und soll ihn so vertreiben. AC-automotive übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die trotz Einbau des Produktes angerichtet werden. Der Hersteller hat das Recht, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigungen vorzunehmen.

Es ist außerordentlich wichtig, dass Personen die Herzprobleme haben oder einen Herzschrittmacher tragen, nicht mit den Hochspannungsplatten in Berührung kommen.

Rev.2023-11-21



VOLT23

anton clemens Automotive

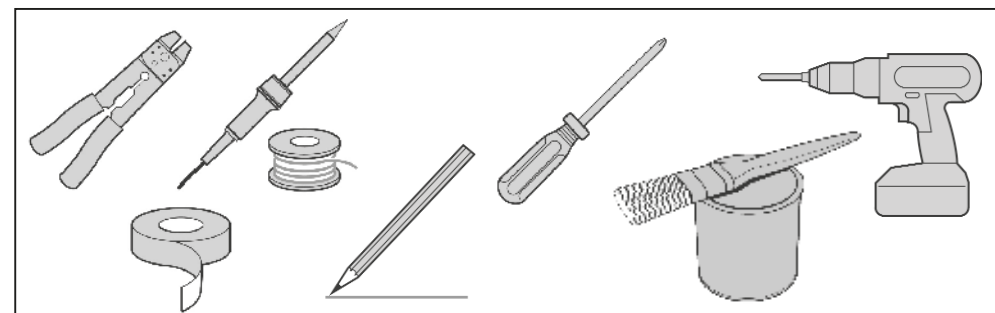
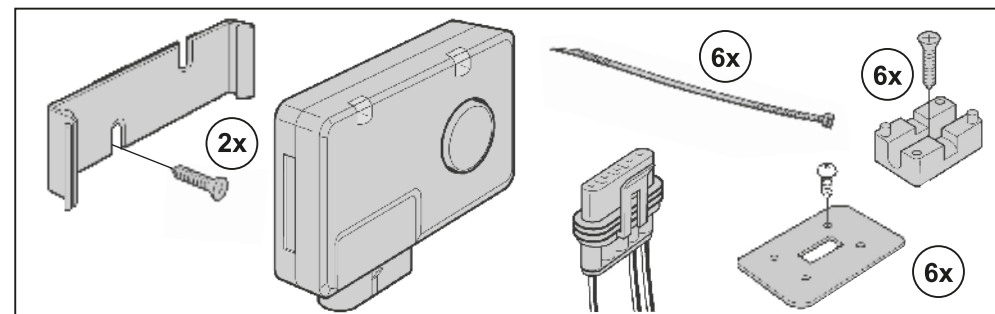
DE Einbauanleitung	CZ Návod k montáži
FR Instructions de montage	DK Monteringsvejledning
NL Montageaanwijzing	FI Vetokoukun
GB Installation instructions	GR Οδηγίες τοποθέτησης
ES Instrucciones de montaje	NO Monteringsveiledning
IT Istruzioni di montaggio	PL Instrukcja montażu
SE Monteringsinstruktion	RU Инструкция по установке

DE Marder leben normalerweise in der freien Natur. Trotzdem findet man sie häufig in Fahrzeugen wo sie unter der Motorhaube große Schäden an Schläuchen und Kabeln anrichten. **Schützen Sie Ihr Fahrzeug mit VOLT-23.** VOLT-23 verjagt den Marder, schädigt ihn aber nicht. (Weidezaun-Prinzip)

GB Martens normally live in trees, however are also very fond to rummage under the bonnet of a vehicle causing expensive damage to pipes and cables. **Protect your vehicle with VOLT-23.** VOLT-23 only a deterrent and in no way harms the animal.

F Les martres vivent normalement en pleine nature. Malgré cela on les trouve souvent dans les voitures où ils causent de gros dégâts aux tuyaux et câbles sous le capot. **Protégez votre voiture avec VOLT-23.** VOLT-23 chasse les martres mais ne leur nuit pas. (Principe des clôtures électriques)

I Normalmente le martore vivono nei boschi, tuttavia amano moltissimo rovistare sotto il cofano dei veicoli provocando ingenti danni ai tubi ed ai cavi. **Proteggi la tua vettura con VOLT-23.** VOLT-23 è soltanto un deterrente e non causa in alcun modo danni all'animale.





VOLT23

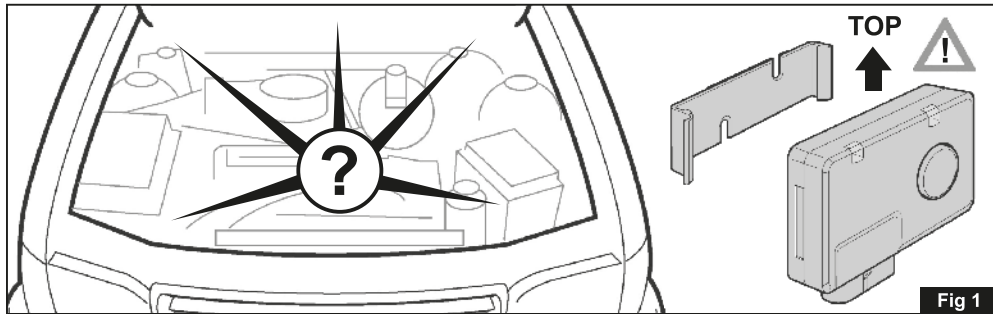


Fig 1

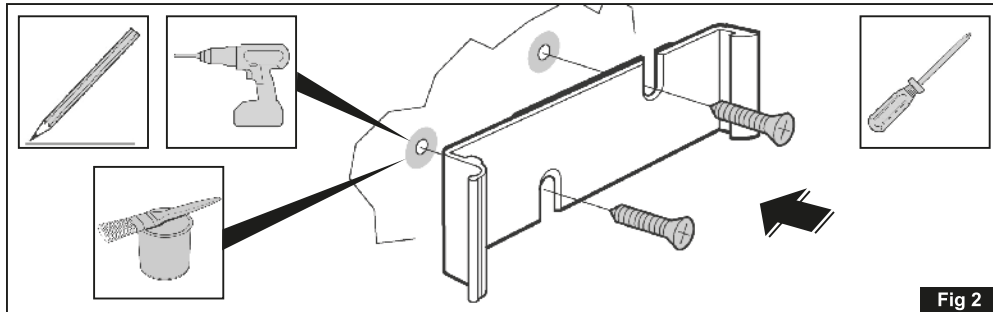


Fig 2

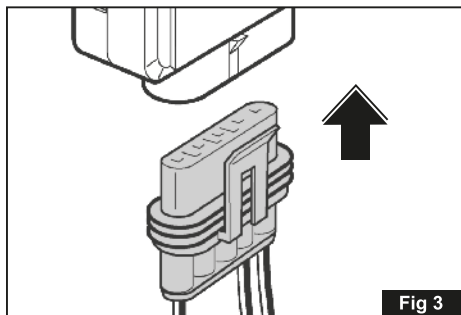


Fig 3

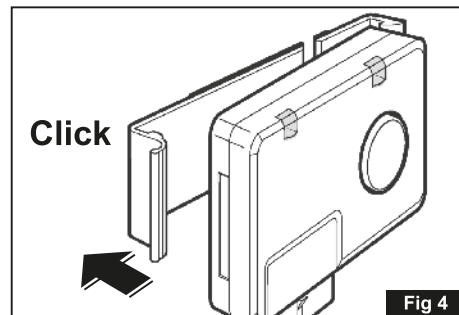


Fig 4

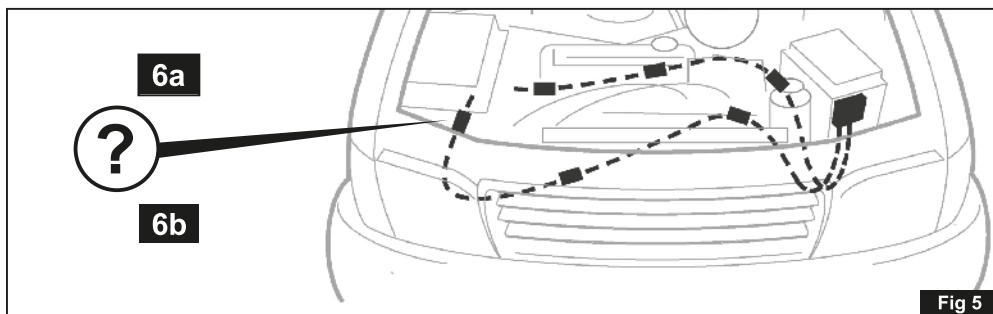


Fig 5



VOLT23

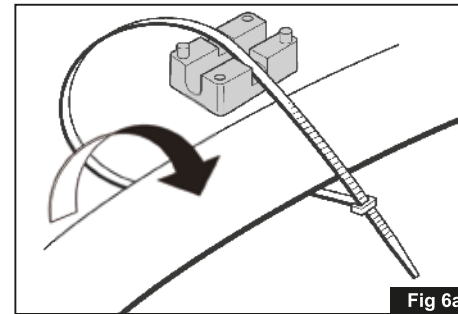


Fig 6a

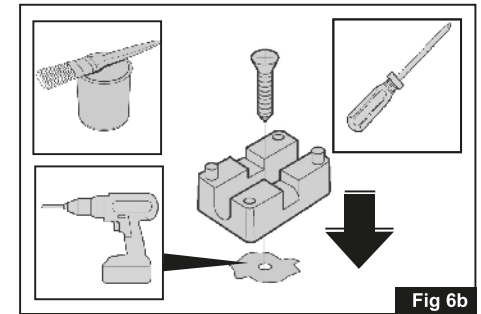


Fig 6b

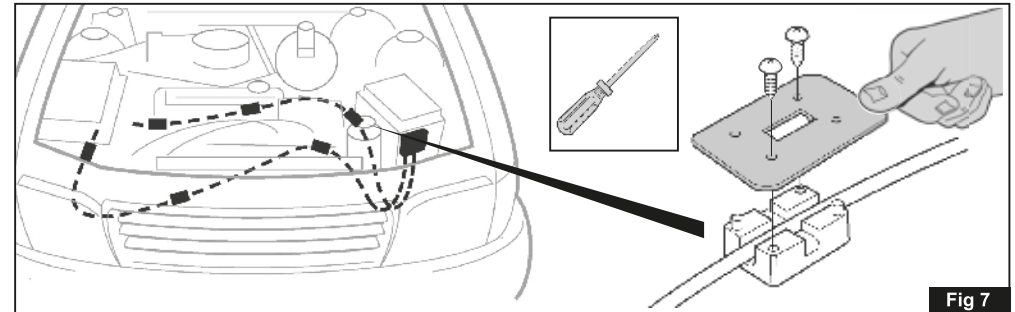


Fig 7

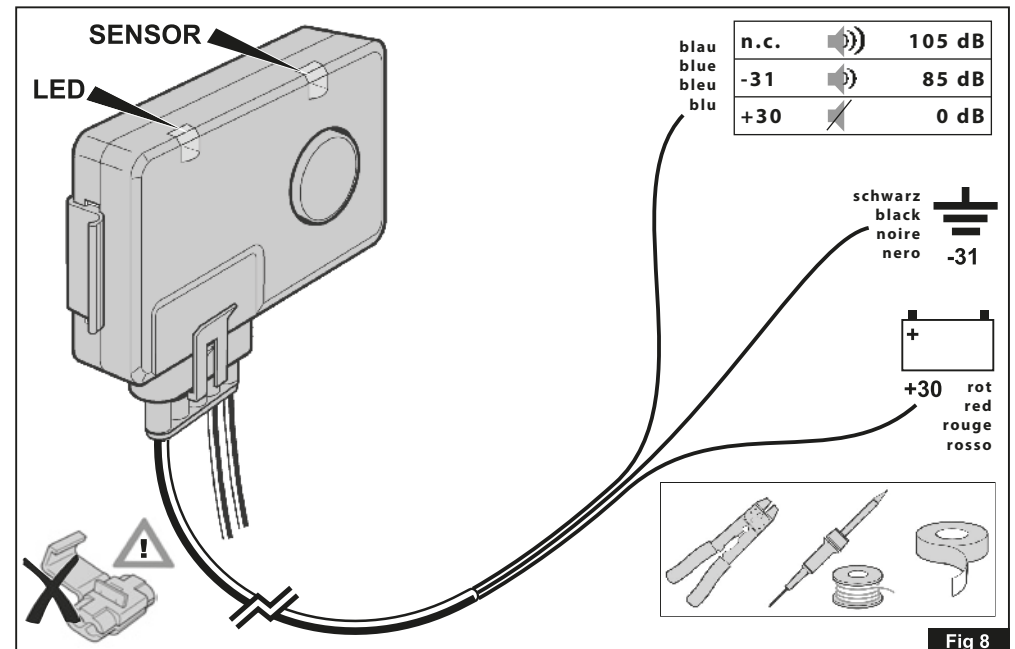


Fig 8