

Tips en inbouwbeschrijvingen voor de blinkermodule SK200200

(niet geschikt voor BMW met grote boordcomputer)

Functie:

De blinkermodules voor elektrische deurvergrendelingen ontwikkelt. Er wordt gebruik gemaakt van de positieve signalen van een portiermotor bij openen en sluiten. Deze signalen worden in het relais omgezet in verschillende signalen. Deze worden door de module aan de knipperdraden rechts en links doorgegeven.

Bij sommige modellen met pneumatische CDV, b.v. Golf 3/Vento en Passat tot 97, wordt de CDV aangestuurd door een positief signaal, hier kan de module ook toegepast worden.

Bij Audi en oudere Mercedes modellen sluit u direct aan bij de Bi-pomp. De signalen open en dicht kunt u direct van de E-motor afnemen, hiervoor pomp/deksel openen.

Aansluitingen: (s.v.p. niet met Scotch-Locks werken)

Gebruik een diode testlamp voor metingen te verrichten aan de betreffende kabel.

Demonteer de A-sijl bekleding links onder, in de kabelboom welke van het linker portier afkomt bevindt zich de kabels voor het openen en sluiten en die de portiermotor aansturen. Door het bedienen van de afstandsbediening of d.m.v. de portierstuurcil kunnen deze (positieve) signalen worden gemeten.

Let op! Hierbij wordt niet de aansturing van de CDV bedoeld, deze is meestal negatief

Een plussignaal vindt u bij openen op een kabel en bij sluiten op een andere kabel, hier sluit u blauw en groen aan.

De gele kabels worden verbonden met de linker en rechter knipperlichtkabel, meestal te vinden bij de r.a.w. schakelaar.

De rode kabel aansluiten aan een gezekerde (20Amp) 12V continu spanning.

Afwijking: Massa aansluiting

De zwarte kabel is de Massa/ Minkabel en wordt normaal aan de carrosserie of een massapunt aangesloten. Oudere inbouwbeschrijvingen laten een andere aansluiting zien

Na de functie test schakelt u alle gebruikers apart in en uit ook bv. Buitenspiegels en raampopeners, hierdoor mogen géén knippersignalen volgen. Volgt er toch een ongewoon knipper signaal, sluit u de zwarte draad aan +15 na contact (plus bij Ingeschakeld contact).

Deze aansluiting moet echter bij uitgeschakeld contact een massapuls geven!

Dus verbindt zwart alleen direct aan massa als er géén storing veroorzaakt wordt bij inschakeling van gebruikers, bij het testen **meermaals** controleren!

De rode 2 polige aansluiting (indien aanwezig) op de bovenzijde van de module heeft bij deze uitvoering geen functie.

Controle van de blinkermodule:

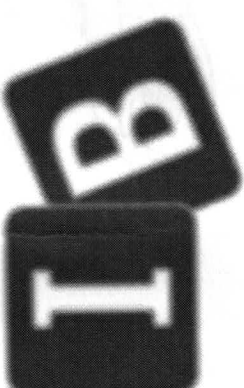
Geeft de module géén reactie, moet de massa aansluiting worden gecontroleerd (zie hierboven).

Zijn de knippersignalen niet verschillend, dan licht dit meestal niet aan de module maar aan de aansluitingen. Dit kunt u mgemakkelijk controleren: De groene en blauwe kabel niet aansluiten. Beide uiteinden bloot maken en omgekeert aan een continu spanning houden. Indien blauw aan plus wordt gehouden volgt er 2 of 2,5 keer een knipperpuls. Bij de groene kabel aan puls volgt er 1 knipperpuls. Indien deze knipper signalen volgen is de module in orde en moet de aansluiting naar de portiermotor worden gecontroleerd.

Bij bepaalde nieuwere autotypen wordt soms door de voertuig electronica de positie van de portiermotor gecontroleerd, dit kan leiden tot dezelfde of afwijkende knipperpulsen, helaas is dit niet uit te schakelen

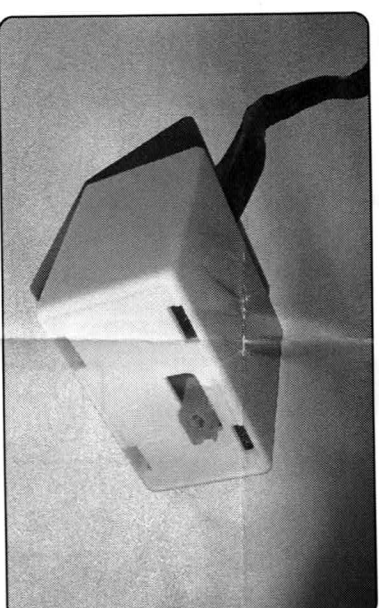
Zijn er desondanks nog vragen kunt u bellen met: 02208 94630

Van Ma tot Vr 8-12 uur en Ma tot Do 12-17 uur



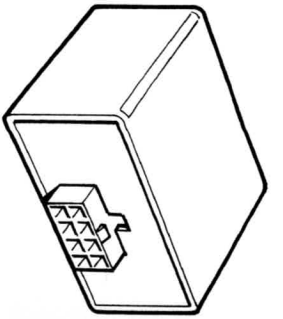
automotive

BLINKERMODULE



SK200200

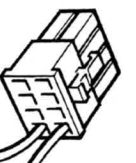
Inbouwbeschrijving



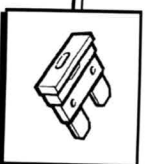
3



Zwart aan -31 massa

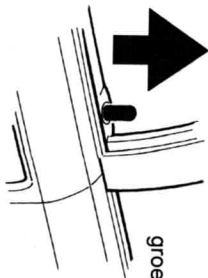


Rood aan +12 Volt (continu)
afzekereren

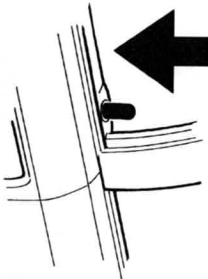


1

groen aan +12 Volt
bij openpuls

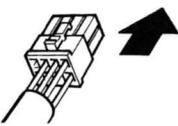
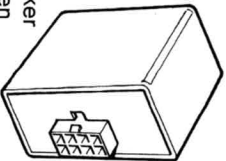


blauw aan +12 Volt bij
sluippuls



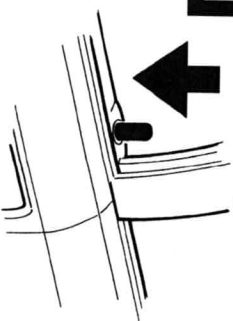
4

Steek de stekker
In de module en
test de functie

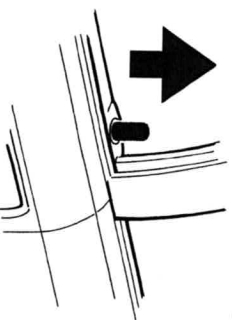


5

Bij het sluiten 2x knipperpuls



Bij het openen 1x knipperpuls

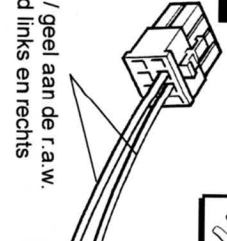


Zoek de twee kabels op die naar de portiermotor lopen, en die bij het openen en sluiten beiden een afwisselend plus signaal geven. Deze draden vindt u bij het CDV relais of aan de A-stijl in de kabelboom van het linker voorportier - !! - Hiermede wordt niet de aansturing van de CDV bedoeld! (dit is meestal negatieve sturing)



2

geel / geel aan de r.a.w.
draad links en rechts



Indien u de signalen andersom wilt, moeten de blauwe en groene kabel omgewisseld worden