

**Tipp's und Einbauhilfe zum Blinkermodul SK200200**  
(nicht geeignet für BMW mit Bordcomputer und einige Fzg. mit Pneumatik)

**Funktion:**

Das Blinkermodul wurde für elektrische Zentralverriegelungen entwickelt, es werden die positiven Signale zum Öffnen und Schliessen eines ZV-Motor's abgegriffen und im Modul umgewandelt zu unterschiedlichen Blinksignalen, diese werden vom Modul an die Blinkerkabel rechts und links weitergegeben. Bei einigen Fahrzeugen mit Pneumatik, z.B. Golf 3/Verbo und Passat bis 97 wird die Pneumatik positiv angesteuert, hier kann das Modul verwendet werden.

**Anschluss: ( bitte nicht mit Schneidklemmen arbeiten )**

Verwenden sie zum ausmessen der entsprechenden Kabel eine Diodenprüflampe.  
Entfernen sie die A-Säulen Verkleidung unten links, hier finden sie im Türkabelstrang die Kabel für Öffnen und Schliessen, durch die der ZV-Motor angetrieben wird. Bei Betätigung mit der Fernbedienung oder Schlüssel können sie die Signale ausmessen (Plusignal).

**Es sind nicht die Steuerkabel der ZV gemeint, denn die Steuerung ist meist negativ.**

Ein Plussignal finden sie beim Öffnen auf einem Kabel und beim Schliessen ein Plussignal auf einem anderen Kabel, hier schliessen sie blau und grün an.

Die gelben Kabel klemmen sie an die Blinkerkabel rechts und links an, in der Regel finden sie die Kabel vom Blinkerschalter kommend.

Das rote Kabel klemmen an ein abgesichertes Dauerpluskabel, min 20 Ampere.

**Besonderheit: Masse**

Das schwarze Kabel ist das Masse/minuskabel und wird in der Regel an die Karosserie bzw. ein Massekabel angeschlossen. Ältere Anleitungen zeigen einen anderen Anschluss.

Nach der Funktionsprüfung schalten Sie alle Verbraucher ein und aus, auch z.B. Spiegel und Fensterheber, es dürfen keine Blinksignale erfolgen. Sollte ein ungewolltes Blinken erfolgen, klemmen Sie das schwarze Kabel an einen + 15 Anschluss ( Plus bei Zündung ein ), **dieser muss aber bei Zündung aus Masse führen.**

Also klemmen sie schwarz nur direkt an Masse, wenn durch keinen der Verbraucher eine Störung verursacht wird, zum testen alles mehrmals schalten.

Der rote 2 polige Stecker ( falls vorhanden ) auf der Oberseite hat hier keine Funktion.

**Prüfen des Blinkermoduls:**

Zeigt das Modul gar keine Funktion, überprüfen sie den Masseanschluss, siehe oben.  
Sollten die Blinkersignale z.B. nicht wie gewünscht unterschiedlich sein, liegt es meistens nicht am Modul, sondern am Anschluss. Sie können das **Modul ganz einfach selber prüfen**: Das blaue und grüne Kabel ist nicht am Fahrzeug angeschlossen, die Enden ein Stück isoliert, Halten sie jeweils ein blankes Kabelende an Dauerplus ( rot am Blinkermodul ). Bei dem blauen Kabel wird es 2,2,5 mal blinken, bei dem grünen Kabel wird es 1 mal blinken. Sind die Blinkersignale so in Ordnung ist kein Fehler am Modul und sie müssen den Anschluss an die ZV/Kabel noch einmal prüfen.

Bei Fahrzeugen neueren Baujahres wird manchmal durch die Fahrzeugelektronik die Position der Stellmotoren überprüft, dies könnte auch für gleiche oder zusätzliche Blinkersignale beim Öffnen und Schliessen verantwortlich sein und ist nicht abzustellen.

Haben sie noch Fragen, rufen sie bitte an. **Telefon: 02208-94630 Mo.-Fr. 8.-12 Uhr Mo.-Do. 14.-17 Uhr**

© Buchhalter Innovation GmbH, Niederkassel, 2002

Nachdruck und Vervielfältigung – auch auszugsweise – bedarf der schriftlichen Genehmigung durch

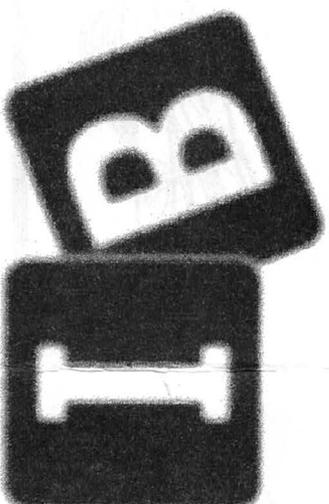
Buchhalter Innovation GmbH, Niederkassel.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich, Irrtümer sowie Änderungen in

Farbe und Design sind vorbehalten. Für Druckfehler und

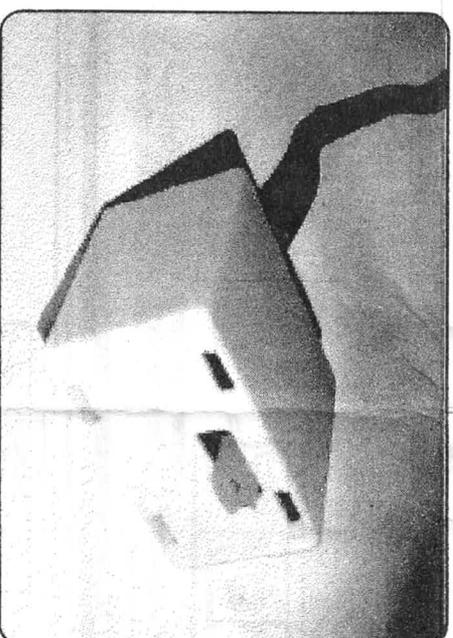
fabricale Abweichungen der abgebildeten Produkte wird keine Haftung übernommen.

Konzeption & Realisation: Buchhalter Innovation GmbH

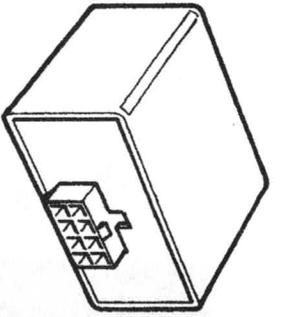


**automotive**

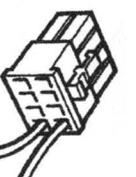
**Blinker-Modul**



**Einbauleitung**



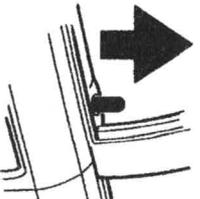
3



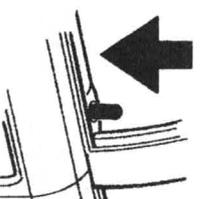
rot an +12 Volt (Dauerplus) abgesichert

schwarz an -31 (Masse)

1



grün an +12 Volt beim Öffnen



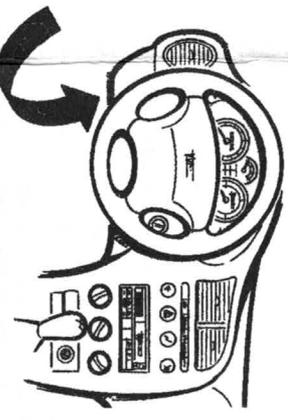
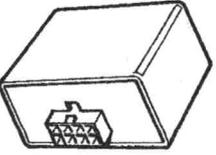
blau an +12 Volt beim Schließen



Ermitteln Sie die zu einem ZV - Motor führenden Kabel (nicht an die Steuerleitungen), welche wechselseitig Plus und Minus führen = Auf/Zu. Sie finden diese am ZV - Relais, oder an der A-Säule unten links im Türkabelstrang.

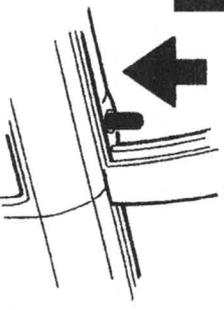
4

Stecken Sie den Stecker auf das Modul und testen Sie die Funktion

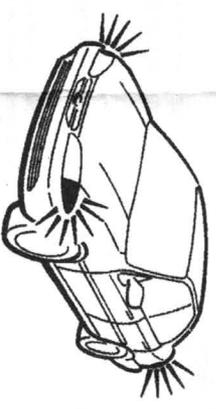
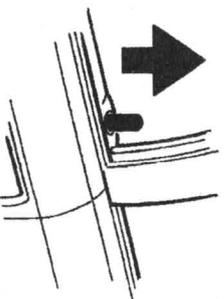


5

Beim Schließen 2x blinken

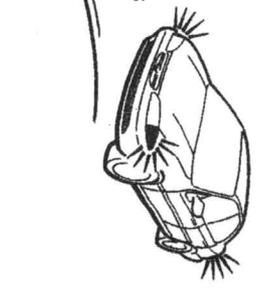


Beim Öffnen 1x blinken



2

gelb / gelb an die Blinkerkabel rechts und links



Wünschen Sie die Signale umgekehrt, tauschen Sie blau und grün